

● 橋梁補修・解体

年月	注文主	場所	内容	破砕量	備考
H13/1	大阪市	大阪市	地覆部C o 破砕	4	市街地施工、交通遮断無
H13/3	新潟県	新潟県	伸縮継手、支承撤去	8	
H19/3	九州地整	行橋市	支承取替部破砕	1	狭隘部はつり、42基
H19/3	日立造船	大阪市	実験用P C床版破砕	3	P C 120kN/本×9本
H19/3	大阪府	大東市	支承取替部破砕	1	狭隘部はつり、12基
H20/2	近畿農政局（本間組）	奈良県	既設橋脚破砕	27	RC橋脚3脚
H21/1	九州地整（伸洋土木）	宮崎市	橋台の破砕	133	圧砕機併用
H21/7	宮古市（オリテック21）	岩手県	ゲルバー一部破砕	3	破砕補助
H23/5	NEXCO中日本（中日本ハイウェイ・メンテナンス）	名古屋市	円型水路補修試験施工		Hit z
H23/6	阪神高速	大阪市	橋脚破砕		パートナー企業（コンクリートリンク [®] ）
H24/2	NEXCO中日本（ハイウェイ・トル・システム）	名古屋市	踏板フレーム撤去		
H24/4	福岡県（岡本土木）	北九州市	A 1 橋台解体		パートナー企業（アクアテック）施工
H25/1	福岡県（林栄工務店）	田川郡	A 2 橋台解体	76	パートナー企業（アクアテック）施工
H25/2	福岡県（中江建設）	田川郡	A 1 橋台解体	111	パートナー企業（アクアテック）施工
H25/3	福岡県	北九州市		17	パートナー企業（アクアテック）施工
H27/5	西米良村	宮崎県	橋台補修	27	パートナー企業（南日本興業）施工
H27/9	首都高速（大林・JFE・横河JV）	東京都	P15～P23沓座Co撤去	沓座90	パートナー企業（コンクリートリンク [®] ）施工
H28/2	東京都（J F E シビル）	東京都	既設縁端拡幅部撤去	16	NTI
H28/8	東京都（JFEシビル）	東京都	ペント基礎撤去	78	NTI
H28/10	J R 九州（鉄建建設）	熊本県	橋脚部の表面破砕		NTI・東翔建設
H28/11	福岡県（高山組）	うきは市	A 1 橋台解体	55	NTI
H28/12	福岡県（山崎建設）	うきは市	A 2 橋台解体	89	NTI
H29/5	空知総合振興局（コンクリートリンク [®] ）	北海道	橋梁下部工RC破砕	20	パートナー企業（コンクリートリンク [®] ）施工
H30/9	福岡県（荒川建設）	福岡県	A 1・A 2 橋台解体	60	NTI
R1/11	福岡県（協和工業）	福岡県	下部工（A 1・A 2）撤去	18	パートナー企業（牛尾商店）施工
R2/1	福岡市道路下水道局（大丸建設）	福岡県	橋脚底板破砕	47	NTI・牛尾商店